

Verslag afdeling Veluwe 2018-2019

Voorzitter

Alweer een jaar voorbij. Een zacht voorjaar, een wisselvallige herfst en vooral een zeer warme zomer. Gelukkig hebben onze beide terreinen voldoende schaduw om in de hitte toch nog redelijk te kunnen vertoeven. Er is dan ook goed gekampeerd op onze terreinen zonder dat het rustige karakter ervan aangetast is. Op facebook verschenen positieve berichten en filmpjes van het wild dat op de Kooiberg onder de hangmatten door scharrelde.



Onze voorjaarsledenvergadering is weer gecombineerd met de werkdag op de Kooiberg. Dit blijkt een geslaagde combinatie te zijn, zolang het weer meewerkt.

De najaarsledenvergadering houden we steeds in Apeldoorn. Gezien de uitgestrektheid van onze afdeling betekent dat dat steeds dezelfde mensen ver moeten reizen. De vraag is nog steeds of het wenselijk c.q. mogelijk is om van vergaderlocatie te wisselen. In dat kader hebben we bij een bestuursvergadering geëxperimenteerd met video-vergaderen (drie mensen in Almere en drie in Lelystad). Op zich ging dat goed maar als we dat ook voor de najaarsledenvergadering zouden doen hebben we wel uitgebreidere apparatuur nodig. Bovendien schrijven de reglementen lijfelijke aanwezigheid voor in het geval dat er gestemd moet worden.

In het najaar ben ik door Omroep Gelderland met mijn tentje gefilmd en geïnterviewd op de Kooiberg. Op 6 maart is het resultaat uitgezonden in hun programma "Straal Voorbij".

Eind september is op de Roggebot weer het bestuurs/kennismakingsweekend gehouden. Ter gelegenheid van het 51^e bestaansjaar van het terrein hebben we taart gegeten en nestkastjes gebouwd. Met de nestkastjes willen we op het terrein hangplekken voor de koolmezen creëren in de hoop dat zij zich dan tegoed kunnen doen aan de eikenprocessierupsen.

Het kampeergenot op de Roggebot op lange termijn wordt bedreigd door de plannen voor vliegveld Lelystad en geplande windmolens in de buurt van het terrein. Wij hebben als bestuur bijgedragen aan zienswijzen die het HB m.b.t. deze plannen heeft ingediend. Het HB houdt zijn ogen open voor mogelijke alternatieven voor de Roggebot en zal met het verlengen van de pachtovereenkomst rekening houden met genoemde onzekerheden.



Met dit verslag komt er een einde aan mijn voorzitterschap van de afdeling Veluwe. Ik ben een flink aantal jaren voorzitter van de afdeling Veluwe geweest en heb het altijd met veel plezier gedaan. We zijn een grote afdeling met veel leden en een groot verspreidingsgebied. Uit dat oogpunt zou de opkomst op de weekends en de ledenvergaderingen wel groter kunnen zijn. Gelukkig zien we geregeld een aantal trouwe leden waarmee ik altijd zeer plezierig heb kunnen samenwerken. Ik dank iedereen voor zijn/haar inzet en de prettige samenwerking.

Frans Goedheer

Secretaris

Verslagperiode oktober 2018 t/m september 2019:

We hebben 64 nieuwe lidmaatschapsaanmeldingen ontvangen, vorige clubjaar waren dat er 51. Van het aantal opzeggingen hebben we geen overzicht.

Het bestuur heeft 3 keer vergaderd, januari, juli en september 2019.

In het voor-en najaar is een Veluwe nieuwsbrief naar alle leden uitgegaan. Het streven van 4 nieuwsbrieven per jaar is dit jaar niet gehaald.

De voorzitter treedt dit jaar af, er is een kandidaat opvolger: Ron Plaat.

Ook de eerste termijn van Martin Loerakker, TC Kooiberg, loopt af. Hij stelt zich herkiesbaar. Er zijn dit clubjaar geen officiële klachten gemeld.

Annemarie van Selm

TC Roggebot

Als je even helemaal niks wilt" in de Buitenspoor heeft een aantal kampeeders aangesproken de Roggebot toch eens op te zoeken. Goed bezet met als hoogtepunt natuurlijk de Kennemerfietstocht.

Het aantal overnachtingen is nog niet bekend maar naar verwachting hoger dan verleden jaar.

Maar zorgen zijn er ook: de bouw van windturbines binnen slagschaduwafstand, mogelijk overlast van vliegverkeer naar Lelystad Airport (totale onzekerheid of het wel doorgaat en de routes) en aanpassingen aan de Hanzeweg die qua geluid positief voor het terrein zijn maar nu weer op de tocht staat i.v.m. stikstofregeltjes en het Natura 2000 gebied waar deze door en langs loopt.

Zo als het er nu uit ziet staan die meer dan 3MW turbines er in ieder geval de komende jaren nog niet. De Minister van Defensie heeft daar een streep door getrokken en plaatsing van 250 meter hoge turbines kan niet eerder dan dat het radarstation van Nieuw-Milligen naar Beek verplaatst is.

Ergens in de loop van komend jaar zal besloten worden in hoeverre en hoe lang wij ons nog willen verplichten om de Roggebot aan te houden. In de tussentijd wordt wel uitgekeken naar mogelijke alternatieven. Gevolg hiervan is wel dat er naast het regulier onderhoud er geen extra investeringen in het terrein gedaan worden. Uitstel / afstel van verbouwing wc-gebouw, versterking parkeerplaats en aanleg andere winterkraan zijn dan ook logisch gevolg.

Met betrekking tot het groen onderhoud is onze planning op langere termijn niet of nauwelijks meer houdbaar. De aanhoudende droogte heeft delen van de grasmat behoorlijk aangetast, maar dat zal zich zelf wel weer herstellen gegeven wat meer neerslag. Eikenprocessierups is een vermoedelijk blijvend probleem. Eiken vlak langs de kampeerplekken worden verwijderd, elders worden wat mezenkastjes opgehangen. Door de droogte zijn ook de meeste (fijn)sparren of al dood dan wel aan het afsterven en afgelopen jaar voor een deel al verwijderd.

Helaas moet uit veiligheidsoverwegingen een groot deel hiervan omgezaagd worden, dat is jammer want als ze blijven staan zijn het prima habitatbomen voor vogels en andere beestjes. Wat de grove dennen aangaat ziet de toekomst er ook al niet rooskleurig uit: in het Brabantse is aantasting door de letterzetter (Borkenkäfer) al waargenomen en net zoals de eikenprocessierups is het niet een kwestie van of maar wanneer die ons bereikt en dan gaat het heel snel want de weerstand van de bomen is door het neerslagtekort bijzonder laag. De verspreiding van de dennenprocessierups moet in de gaten gehouden worden want blijkbaar nog kwalijker dan de eikenprocessierups.

Indien de financiën vrijkomen gaat er een nieuw hek rondom de Roggebot komen ten behoeven van het tekenonderzoek zoals al in Lochem loopt. Ondertussen loopt ook nog het

onderzoek van de studenten van de Hogeschool Aeres verder over wat we kunnen doen om de vogels beter van dienst te zijn gegeven onze inrichting van het terrein.

Samengevat: de Roggebot heeft zo zijn probleempjes maar zal de komende jaren nog wel een lekker rustig kampeerterreintje blijven dankzij de inzet van een handjevol actieve vrijwilligers.

TC Roggebot



Houtwallen gemaakt tijdens werkweekend Roggebot februari 2019

TC Kooiberg

Het lijkt er op dat de Kooiberg wordt herontdekt! Er is een stijgende lijn met overnachtingen daar zijn we als afdeling Veluwe natuurlijk heel blij mee.

zoals jullie vast hebben gezien is er een nieuw toegang hek bij de parkeerplaats, is de slagboom bij het terrein vervangen en hebben we nieuwe afspraken gemaakt voor het vuilafvoer.

Dit najaar (met enige vertraging, hopelijk gaat het nu wel lukken) staat groot onderhoud op de planning. Rond de 40 grote en kleine bomen zullen worden gerooid, na afronding gaat de toegangsweg worden geherprofileerd en zijn we in bespreking voor een ander toegangsroute naar het terrein.

TC Kooiberg