

La Velodyssée

Dit kustfietspad verbindt in het westen van Frankrijk Roscoff (Bretagne) met Hendaye (Pyreneeën) via bestaande en nieuwe routes. Het routeboekje van Bert Sitters beschrijft het hele traject dat overigens uitstekend is bewegwijzerd. Resumerend vonden we de hele fietsroute zó bijzonder en mooi dat we voor Buitenspoor onze ervaringen beschreven hebben.

Deze tocht is echt een tip voor de relaxte avontuurlijke fietser, ook als je –zoals wij– in de 70 bent!

Nieuwsgierigheid naar La Velodyssée was de motivatie om weer eens een buitenlandse fietstocht te maken. Vooral omdat de route langs plekken voerde waar we weinig zijn geweest. De logistiek is een punt, omdat we het hele traject in etappes wilden afleggen. Met de auto + fietsen naar het startpunt in Pornic (camping Les Bleuets) omdat de auto er veilig achtergelaten kon worden en de route vlak langs de camping loopt. Het voorgaande was de reden om niet in Nantes te starten.



Pornic - La Rochelle was ons eerste traject. Een kleine 300 km langs fietspaden die soms smal waren en niet verhard, zodat de tassen en fietsen erg stoffig werden. Wel allemaal goed befietsbaar én in



een schitterende omgeving: de Bretonse Marais, avifauna, de visserij (Pêcheries), leuke kustplaatsen en mooie stranden. De nadruk lag op het genieten van de route, het fietsen en leuke eet- en espressotentjes. Op een dag is een afstand van 50 km dan al heel wat, inclusief 's morgens pakken en opbreken en 's middag opbouwen van de tent en uitpakken.

Dit traject half juli in 2016 gedaan. De weergoden waren ons goed gezind, 7 dagen droog en veel zon. Vanaf La Rochelle met een huurauto terug naar Pornic gereden. Bij Europcar kon hij weer ingeleverd worden.

En toen weer terug naar La Rochelle om de fietsen en bagage op te halen. Wat omslachtig, maar in een dag te doen. In La Rochelle op de stadscamping Le Soleil gestaan. Voor een grotere en zonnige plek moet je nr. 82 of hoger vragen. De auto hebben we bij de jachthaven geparkeerd, omdat daar veel auto's van zeilers staan.



In 2017 rond dezelfde tijd het traject **La Rochelle - Arcachon** gefietst. We waren wederom onder de indruk van de goede bewegwijzering, de stadjes en het landschap dit keer aangevuld met prachtig beboste duingebieden en schitterende surfstranden. Arcachon blijkt een fraaie en prettige stad waar het een dag goed toeven is. Camping Club Arcachon is uitstekend, maar ligt hoog boven de stad en is moeilijk te vinden.

De terugreis verliep (per trein) tot Bordeaux, inclusief de bepakte fietsen, voorspoedig. Bordeaux is een soort Centraal Station, kortom chaos en permanente verbouwingen. Juist de lift naar het 17e perron lag eruit. Sjouwen dus in een strijd tegen het horloge. Waar de entree van de Regionale

treinen zich op perronhoogte bevindt, is dit in de oudere TER treinen met enkele treden en een smalle deur minder simpel. De bagage moet van de fietsen en die worden aan een haak opgehangen. Reserveren is verplicht. Neem de tijd voor een overstap dus!!

We fietsten wederom een kleine 300 km in 7 dagen. We houden rekening met een gemiddelde snelheid van 15 km/u. Ook dit jaar bleef het droog met veel zon. De wind was in beide jaren schuin achter tot zijwaarts. Deze tocht is echt een tip voor de relaxte avontuurlijke fietser.

Eind juni 2018 werd de laatste etappe **Arcachon- Hendaye** afgelegd. Met de auto + fietsen in 2 dagen naar Arcachon gereden en daar de auto veilig bij de camping geparkeerd. Omdat het aan het begin van het seizoen was, bleek de camping nog bijna leeg. Het eerste stuk voert langs de Dûne du Pilat wat klimmen betekent, maar wel te doen met bagage. Mooie tocht door de dennenbossen en schitterende oevers en kusten. We passeerden onder meer Biscarosse-Plage, Mimizan-Plage, Contes-Les Bains (met vuurtoren) en St-Girons-Plage. De bekende dennenbossen van Les Landes worden momenteel gekapt met de bedoeling meer variatie in de begroeiing aan te brengen. De fietspaden zijn prima, de bewegwijzering meestal goed te vinden en campings zijn met behulp van



het routeboekje en/of googelen makkelijk op te sporen.

Op een paar goedkope uitzonderingen na kostten de campings om en nabij € 30,- Bij het Étang de Léon namen we i.v.m. dreigend onweer een goedkoop hotelletje met uitzicht over het meer. Het onweer viel mee, maar een dag later zaten we in Seignosse 's nachts vier uur lang in een wolkbreuk, zodat een "droogdag" noodzakelijk was. Omdat vanaf de start van de tocht het weer zonnig en (te) warm was geen probleem.

Na Capbreton wordt afscheid genomen van de ongerepte kusten en bossen om plaats te maken voor de Côte Basque met kustplaatsen als Bayonne, Biarritz, St-Jean-de-Luz en Hendaye. De fietspaden liggen dan naast de openbare wegen. Op de hele Vélodyssée-route kozen we vaak voor afwijkende paden vlak langs de kust over boulevards en voetpaden. Wèl zo leuk! Het watergebeuren met jachthavens, restaurants, bars, stranden, prachtige gebouwen en villa's hebben, net zoals de mooie natuur, ook hun charme. M.n. Biarritz als chique badplaats met Art Nouveaugebouwen is prachtig!

De eerlijkheid gebied te zeggen dat het laatste stuk na Biarritz over de gewone weg ging en vóór Hendaye er felle klimmen waren. Dus niet het makkelijkste stuk om te fietsen, maar door de rotsige kust wel erg mooi.



Met bagage is Hendaye, met uitzondering van de boulevard, niet befietsbaar. Tent en bagage zijn daarom op Camping Dorrondéguy achtergebleven. Met de fietsen als enige bagage per TER teruggereisd naar Arcachon en vandaar met de auto weer terug naar Hendaye. Omslachtig maar weinig keus! Omstandigheden als het ontbreken van liften, strenge naleving van regels in de treinen en veel fietsvervoer maken het reizen met bepakte fietsen bijna onmogelijk.

Onze kampeervaringen

Zoals bekend is fietskamperen een beetje avontuur. 's Morgens niet weten waar je 's avonds je tent opzet. Dit betekent wèl dat je vaak op voor NTKC-ers minder mooie terreinen staat. In Rochefort, Marennes, St. Palais sur Mer, Hourtin, Maubuisson, Le Porge Océan, Arés en Arcachon waren bijna allemaal acceptabele campings. Soms met omhaagde plekken en soms wat wijds. Toiletgebouwen konden er goed mee door, terwijl er voor douches niet apart gerekend wordt. Opvallend was dat hoe zuidelijker je komt hoe duurder de campings zijn (van € 15 tot € 50). In een paar gevallen was men totaal niet geïnteresseerd in onze aanwezigheid. Meestal is men echter uiterst vriendelijk en meedenkend en zijn er aparte tentplekken. In de loop van de middag werd er op internet een camping voor de nacht gezocht. Het is zinvol om in te calculeren dat een tweede of derde keus gemaakt moet worden. De camping kan vol zijn, of gesloten, of ze zijn gewoon te chic en heten ze zelfs Campotel (Lacanau), maar vaak is de eerste raak. Over het algemeen kan je zeggen dat we prettig en rustig gekampeerd hebben.

Ruud en Marianne Stouten